

# change! MISAKI 13

岬町議会議員  
副議長

Vol. 13

松尾 まつお  
ただし



みんなで作る  
循環型  
まちづくり!

インスタ  
ライブ



活動や経歴等はこちら▼  
<http://t-matsuo.net>

まつお 岬町

ご意見お待ちしております▶

[mail@t-matsuo.net](mailto:mail@t-matsuo.net)

知ってください現実を!

覚悟して  
ください!

## 過疎地域の指定に続き、いよいよ財政危機に! 現町政では数年後にも財政が破綻。住民生活に大きな負担も

右の資料を見てください。これは議会の資料の抜粋です。

9年前は貯金が約8.5億円あったのに、R6年度は約1.2億円まで減少。税収入も9年前から約4億円も減り、今後も目減りの見通し。そして借金は約73.6億円も残っている…

つまり、町の維持にかかる総費用は増えているのに収入が大きく減り、減った分を借金と、毎年8000万円ほど貯金を切り崩し、なんとか町の機能を維持して来たという、自力で稼ぐ力のない、国や府に頼りきる30年前の政治が今の町政。こんな町政では、数年後に貯金が0となり、借金が増え、不測の事態が起きればすぐに財政が破綻し、皆様の生活に大きな負担となる可能性が高いのです。

### 無駄を省き収入増の改革案を私が示すも

町政は、都合の悪いことを住民に示すことはありません。ぜひタウンミーティング等で聞いてください。「この状況で今後どうやって町を発展させるのか、根拠を示せ!!」と。R6年度予算審議では、残念ながらその根拠が全く示されず…私は危機的な町財政と、改革する気のない町政に対して、全部門にて無駄を省き、人口と収入を増やす改革案を示し、反対討論をしましたが、それでも現町政に賛成多数の議員により予算が可決。無駄が多いのに無改革。未来が全く見えない状況下でも認める今の議会。皆さんは納得できますか?!

予算	H27年度	R6年度
町の維持にかかる総費用	80億 2930万円	80億 6300万円
町税歳入(税収入)	21億 4622万円	17億 5263万円
基金残高(貯金)	8億 475万円	1億 2447万円
地方債(借金)	R6年3/31日 残高	73億 5607万円

### R6年度 岬町一般会計予算 審議

※議席番号順 ※敬称略

賛成  
議員

大里、早川、坂原、奥野  
道工、谷崎、出口、瀧見

反対  
議員

松尾、中原、谷地

松尾の反対討論 ▶



松尾の“抜本的改革案”は次頁  
～次号以降もお伝えしていきます

### 皆様の関心と行動が町を変えます! 「無関心」「黙認」は政治を腐らせ、町をダメに!!

皆様の関心こそが、町政・議会を変え、「政治家の為の」政治から「住民の為の」政治へと変わります。その為には、皆様1人1人の政治参画が必要です。政治家は住民の未来を考え先を見通せる対案を示すのが本来の仕事。今号から、改革への道標を、私は一つ一つ、皆様に示していきます!!

# ひどい! 町行政のゴミ処理事情が明らかに!

## 分別し出している「プラごみ」、普通ゴミと一緒に燃やされていた!



R1年に、岬町はプラごみゼロに向け取り組むこと、また3R(リデュース・リユース・リサイクル)にて循環型社会形成の推進を表明しています。しかし!! 資源ゴミであるプラごみを再資源化するための機械が壊れていたことが議会で判明。そしてなんと、家庭ごみと一緒にプラごみを燃やし続けていたことが明らかとなりました。

また町は、2050年までにゼロカーボン(CO2)の町を目指すとして表明。しかし、ごみやCO2を減らす町全体の具体的な政策がないのと、ごみ焼却時のCO2排出量も無調査!!の中で、現役や後世に負担と責任を先送りし押し付ける無責任な表明となっています。



## 換金性の高い「空き缶」、しかし町はリサイクルをせずに。。。

空き缶・空きビンは「資源ごみ」として回収しているのに、町は再資源化していないことが判明。特にアルミ缶は換金性の高い(現在210円/kg以上)のに、換金されず町の収入はゼロ。私たちが分別し出している資源ごみ。実は非常に不透明で残念なことになっていたのです。

## 紙類等もリサイクルせず焼却 高額な維持費の焼却炉がもう限界に!



新聞雑誌等の紙類も、今や再資源化は自治体の社会的責任。なのにそのまま焼却し焼却炉に大きな負荷が。毎年私たちの莫大な税金を使い「延命」している中、もう寿命の限界に。今後もゴミ処理行政について、町長は抜本的な改革をしないことも3月議会で明らかとなりました。住民への聞こえの良い表明とは正反対の実態が明らかとなった町政。



大阪府で最下位、全国でも最下位周辺をいくリサイクル率の岬町…  
みなさん、この状況をどう思いますか?!

松尾ならこうする!

R5年9月議会で提案  
YouTube動画



### 政策① 各自治区毎に、資源ゴミ回収買取業者と契約する仕組みをつくる

メリット

- ① 各自治区等に収入が入り、活動資金ができる
- ② 町の資源ごみ収集・運搬・処分費用(1億5000万円以上の税金負担/R6年度予算)を抑えられる
- ③ 紙類も換金でき、収入増&リサイクル率の向上 &ごみ総量とCO2を抑制できる

町の回答  
調査・研究を行っていきたい

### 政策② 毎月ごみやCO2の町全体の削減目標値を定め、達成すれば「バス1週間無料」など、住民も地球も喜ぶ制度をつくる!

皆が「我がごと」になる“目標と特典づくり”で、ごみもCO2も費用も削減!

しかし…

町の回答  
ハードルが高い  
(実施しない)

### 政策③ 電動アシスト自転車の購入補助制度をつくる!

自転車健康維持&CO2削減へ!

さらに… 住民の利益のため、町の持続可能な未来をつくるため…

「ゴミを燃やさない」先進的な改革により、ゴミ処理費用を大幅に削減。ゴミの無料化を維持しつつ、リサイクル率を高めて売却益を出し、住民へ商品券として定期的に還元できる「仕組み」を創ります!

先進地ではすでに実行しています! 私が調査した政策を、次号以降で詳しくお伝えします!!

ついにここまで  
衰退したか

# 南海多奈川線の大減便

で見える不便な生活  
見えない町の未来

R5年10/21(土)より約4割もダイヤが減便となった南海電鉄多奈川線。これにより特に通勤・通学に支障が出ていると、多くの方より声をいただきました。

## 旧態依然の政治、進む町の激しい衰退の結果の表れ

直接の原因は、(利用)乗客が少なくなったから。その要因は、主だった人口増加策や町の活性化策がなく衰退を止められない今の町政にあると言えます。今の町政を許し続けると、廃線も… 私は「強い危機感」を持っています。

## 町政は、一体何をしているの?!

R4年に岬町と南海電鉄が共同で「アンケート」を実施。その結果が「減便ありき?!」と疑うようなひどい内容に。回答者230人のうち深日や多奈川以外に住む方が147人と大半を占める中、多奈川線の必要性について“自分にとって”「必要」と回答が106件に対し「無くても問題ない」が116件、「家族にとって」「必要」が95件に対し「無くても…」が126件。また「廃線にしバスの本数を増やす」「バスがあれば電車が無くてもいい」などの辛い自由意見も少なくな…。

なぜ深日や多奈川に住む方々の声を優先に聞かなかったのか!? 実施の趣旨や方法に大変疑問のある内容に、私は議会で町の姿勢を質しました。

## 多奈川線の時刻表推移

時刻	時刻
05	05 時台無し
06	06
07	07
08	08
09	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23 時台無し

R5年10月20日以前

R5年10月21日以降



## 松尾が動いた! R5年12月議会で提案 YouTube動画



政策 ① 南海電鉄へ減便を見直す  
要望決議書を議会に提案!  
満場一致で可決に!

R6年2/2(金)、議会3役(議長・副議長・監査役)で南海電鉄本社へ要望に行くよう私は働きかけ、要望決議書を手渡しました



岬町の活性化に向けた地域鉄道の維持・充実を求める要望決議書 (文章省略)

地域住民の生活に大きな影響を及ぼす減便の見直しと岬町や他の交通機関等と連携した地域交通の維持・充実に取り組まれるよう求めるとともに、日頃から多奈川線を利用している方々からの様々な御意見を踏まえ、次の事項について要望いたします。

- 1 ダイヤ改正にあたっては、利用者はもちろん岬町への事前周知・説明を十分に行い、協議の場を設けるなど、地域住民への理解を得られるよう要望いたします。
- 2 ダイヤ改正で、減便や始発・最終列車の運転時刻の見直しを行う場合は、利用状況だけでなく乗換利便性、通勤・通学への影響や、時間あたりの運行間隔を考慮し、利用者の利便性に配慮していただきますよう要望いたします。
- 3 速やかにダイヤの復活をおこなっていただきますよう、要望いたします。
- 4 地域の生活基盤を守るため、引き続き岬町や他の交通機関等と連携し地域交通の維持・充実に向けて努めていただきますよう、要望いたします。

南海電気鉄道株式会社  
代表取締役社長 岡嶋 信行 様

令和5年12月22日  
大阪府岬町議会

政策 ② 町へ、減便への対応を求めた結果、町も南海電鉄へ要望書を提出!

政策 ③ 自治区長の皆様にも働きかけた結果、自治区長連合会として要望書を提出されました!  
自治区長連合会会長と一緒に南海電鉄本社を訪れ、それぞれ要望書を手渡しました。

政策 ④ コミュニティバスの増便や乗り継ぎの改善を要望!

政策 ⑤ 未来に向けた持続可能な公共交通のあり方を提案!  
大赤字のバス運営の見直しや新しい公共交通システム導入の試算、南海電鉄と「協働」をしていくべきことを提案しました。

町の回答  
バス運行ダイヤを改正。公共交通先進地域の調査研究をしていく

# みさき公園の今…どうなっているの？

当初、町長はR6年4月に無料エリアを開発・整備して住民に開放すると言っていました。町行政とみさき公園開発事業者との間で協議が難航、結局約1年以上遅れて新たな公園の開発変更計画を発表。大阪万博の影響により、人材や資材の確保が困難、また急激な物価高騰で当初の計画を大幅に見直し遅れているとの説明があり、公園はほぼ変わらない状況での暫定開園を目指すと言われています。

町政と事業者との協議が難航した理由として、「町の求める水準を満たす計画ではなかったため、やり直しを求めて来た」と町行政。その具体的な焦点として、開園時期やその計画内容だったとしています。

先日、公園での事業者によるワークショップに参加しました。そこには大枝が折れ落ちた桜など、管理できていない桜の木が見受けられました。町が公園を管理していた3年間、桜の管理をしてきたのか？…桜は病害虫等の加害の多い木で適切な管理が必要です。事業者はできるだけ今の自然を活かした公園づくりを考えているようで、先日には桜並木を復活させるための植樹セレモニーを行われました。

町のシンボルであり続けるべきみさき公園。多くの方が公園の復活を望んでいますが、その道はまだまだ険しく…。公園が住民のための素晴らしいものになるよう、今後も注目し提案していきます。



R6年2月20日撮影  
公園内中央の桜。大枝が折れたまま…



R6年2月20日撮影  
元猿山のあった付近の桜も…



## 根拠のない噂話に要注意！

### ハラスメントの加害者になる可能性も

町内で、私の様々な“噂”が広まっています。そのほとんどが“**悪意ある**”内容。そして**真実でない内容**。**地位**を利用し、**ウソ**を平気で広めるような人たちが、**公職**を中心にこの町にいることは、とても残念です。根拠のない噂を広める人は、ハラスメントの加害者となる可能性があります。

### ハラスメントのない町を目指します！

ハラスメントのない町を目指す  
松尾の質問動画▶



私は3月議会で、「ハラスメントのない町を目指す」ことに注力することを公表しました。今後は、町長等によるハラスメントが近年ニュースとなっていることを受け、**弱い立場の人を守るため、私は町役場内での「ハラスメントの実態調査」を進めます。**

また、『議会ハラスメント防止条例』が制定されましたが、私は反対しました。その理由は、**条文が不十分で対象者間の認識にズレがあること、「調査会」が不明確なこと、また対象者への周知もなかった等**のため。しかし、**私がこの条例制定に反対したことを曲解し、ウソの噂を広めている公職等**がいます。

こう言う人をなくすため、私は皆様に真実を伝え続け、町全体でハラスメントを防ぐ条例づくり等に動きます!!

人を傷つける噂を聞いたり、公職等からハラスメントを受けて悩んでいる方（職員の方も）は、ご相談ください

連絡先

(秘匿遵守します)  
mail@t-matsuo.net  
072-494-0063

松尾の  
ひと言

私は公職議員として「町の改革」に信念をもって臨んでいますが、正直、上記のような辛く悲しい出来事も少なく、その度に落ち込みます…しかし、皆様からの応援のお言葉が、議員を続けられる私の「心の支え」です。本当に感謝しています!! 今後も「皆様のための町」となるよう、現町政や議会に臆せず“声”を上げていきます!!



### 松尾のインスタライブ

「フォロー」をいただければ、開催時に自動で通知されます

◀ 随時開催中!!

[https://www.instagram.com/\\_tadashi\\_matsuo/](https://www.instagram.com/_tadashi_matsuo/)



### YouTubeチャンネル

インスタライブの過去の放送などがご覧いただけます。



[https://www.youtube.com/@tadashi\\_matsuo](https://www.youtube.com/@tadashi_matsuo)